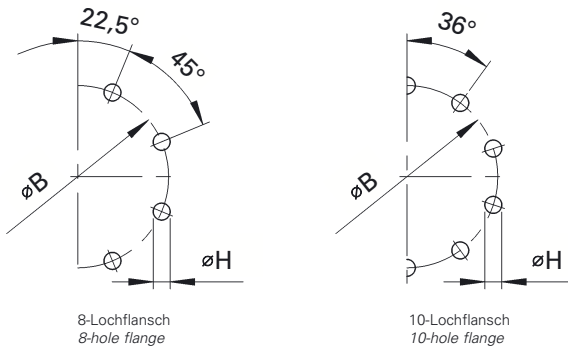
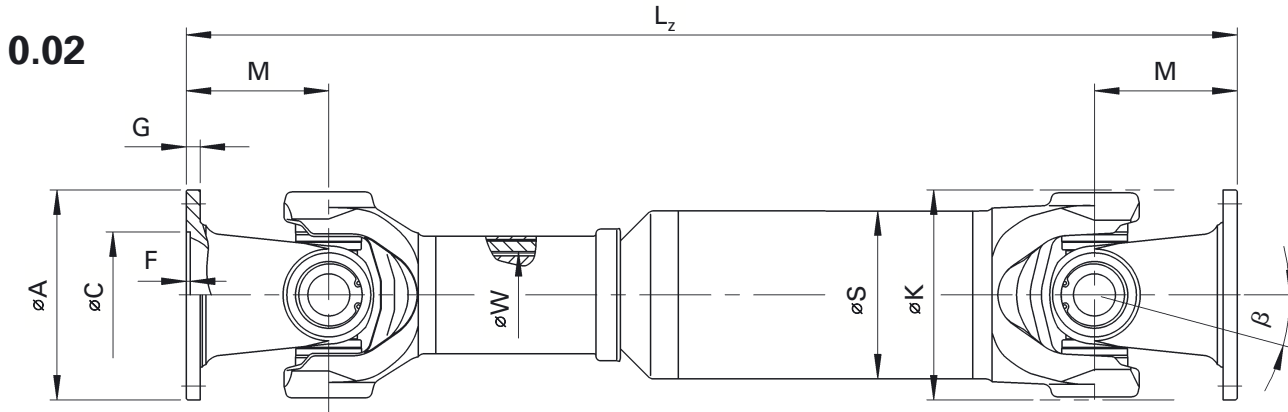


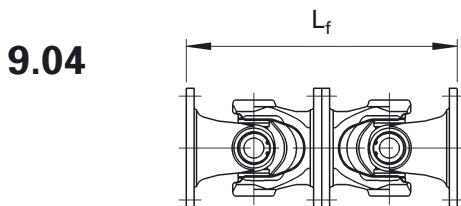
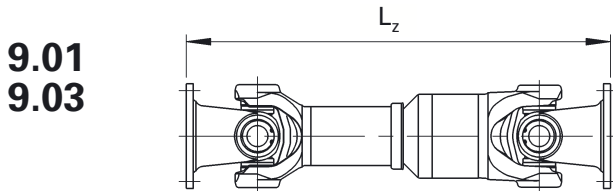
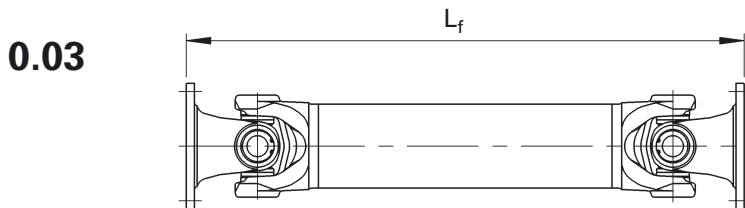
Ausführung
Design

0.02 mit Längenausgleich, Rohrausführung
0.03 ohne Längenausgleich, Rohrausführung
9.01 mit Längenausgleich, Kurzausführung
9.03 mit Längenausgleich, Kurzausführung
9.04 ohne Längenausgleich, Doppelflanschgelenkausführung

0.02 with length compensation, tubular design
0.03 without length compensation, tubular design
9.01 with length compensation, short design
9.03 with length compensation, short design
9.04 without length compensation, double flange shaft design



Lochbilder nicht wahlweise lieferbar.
Zu jeder Gelenkwellengröße gehört bestimmtes Lochbild.
Hole patterns not optional.
Each cardan shaft size has a specific hole pattern.



Gelenkgröße/Shaft size		687/688.45			687/688.55			687/688.65	
T _{CS}	kNm	17			25			35	
T _{DW}	kNm	5,1			7,3			11	
L _c	–	0,104			0,236			0,837	
β	∠ °	25	35	25	25	35	25	25	25
A	mm	180	180	225	180	180	225	180	225
K	mm	174	174	174	178	178	178	204	204
B ± 0,1 mm	mm	155,5	155,5	196	155,5	155,5	196	155,5	196
C H7	mm	110	110	140	110	110	140	110	140
F ¹⁾	mm	3	3	5	3	3	5	3	5
G	mm	12	12	15	14	14	15	15	15
H + 0,2 mm	mm	14,1	14,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1	16,1
I ²⁾	–	8	8	8	10	10	8	10	8
M	mm	95	95	90	115	115	95	110	110
S	mm	120 x 4	110 x 5	120 x 4	120 x 6	120 x 6	120 x 6	142 x 6	142 x 6
W DIN 5480	mm	68 x 1,75			78 x 2			88 x 2,5	

T_{CS} = Funktions-Grenzdrehmoment*
Bei Ausnutzung des zulässigen Funktions-Grenzdrehmomentes T_{CS} ist eine Verstärkung der Flanschverbindung erforderlich.

T_{DW} = Dauerwecheldrehmoment*
L_c = Lagerleistungsfaktor*
(siehe Kenngrößen der Gelenkwellen)

β = max. Beugungswinkel pro Gelenk
Bei Rohrwellen mit aufgeschweißten Wuchtblechen reduzieren sich die Dauerwecheldrehmomente T_{DW}

- 1) Nutzbare Zentriertiefe
- 2) Anzahl der Flanschbohrungen

T_{CS} = Functional limit torque*
If the permissible functional limit torque T_{CS} is to be fully utilized, the flange connection must be reinforced.

T_{DW} = Reversing fatigue torque*
L_c = Bearing capacity factor*
(see specifications of cardan shafts)

β = max. deflection angle per joint
Tubular shafts with welded-on balancing plates have lower fatigue torques T_{DW}

- 1) Effective spigot depth
- 2) Number of flange holes

**Längenabmessungen · Gewichte ·
Massenträgheitsmomente · Verdrehsteifigkeiten**

**Length dimensions · weights ·
moments of inertia · torsional stiffness**

Ausführung/Design	Gelenkgröße/Shaft size		687/688.45			687/688.55			687/688.65	
0.02	L _{z min}	mm	595	703	585	662	681	622	686	686
	L _a	mm	110	180	110	110	110	110	110	110
	G	kg	35,7	38,4	37,7	44,0	49,2	47,0	60,6	64,6
	G _R	kg	11,44	12,95	11,44	16,86	16,86	16,86	20,12	20,12
	J _m	kgm ²	0,1002	0,1242	0,1342	0,131	–	0,151	0,2224	0,2614
	J _{mR}	kgm ²	0,0385	0,0357	0,0385	0,055	–	0,055	0,0932	0,0932
	C	Nm/rad.	3,10 x 10 ⁵	2,18 x 10 ⁵	3,10 x 10 ⁵	4,05 x 10 ⁵	–	4,05 x 10 ⁵	5,63 x 10 ⁵	5,63 x 10 ⁵
C _R	Nm/rad.	3,93 x 10 ⁵	3,65 x 10 ⁵	3,93 x 10 ⁵	5,60 x 10 ⁵	5,60 x 10 ⁵	5,60 x 10 ⁵	9,50 x 10 ⁵	9,50 x 10 ⁵	
0.03	L _{f min}	mm	425	425	415	475	495	435	491	491
	G	kg	28,0	27,8	30	33,1	–	36,1	47,3	51,3
	J _m	kgm ²	0,0954	0,0976	0,1294	0,1176	–	0,1376	0,2032	0,2422
	C	Nm/rad.	4,82 x 10 ⁵	3,71 x 10 ⁵	4,82 x 10 ⁵	5,39 x 10 ⁵	–	5,39 x 10 ⁵	7,17 x 10 ⁵	7,17 x 10 ⁵
9.01	L _{z min}	mm	517	538	507	587	606	547	601	601
	L _a	mm	70	60	70	70	70	70	70	70
	L _{z max}	mm	557	658	547	617	636	577	641	641
	L _{a max}	mm	110	180	110	100	100	100	110	110
9.03	L _{z min}	mm	447	–	437	513	–	473	524	524
	L _{a min}	mm	50	–	50	50	–	50	50	50
	L _{z max}	mm	507	–	497	563	–	523	584	584
	L _{a max}	mm	110	–	110	110	–	110	110	110
9.04	L _{f min}	mm	380	380	360	460	460	380	440	440

L_{z min} = kürzest mögliche zusammengeschobene Länge
L_a = Längenausgleich
L_{f min} = kürzeste feste Länge
L_z + L_a = größte Betriebslänge
G = Gewicht der Gelenkwelle
G_R = Gewicht pro 1000 mm Rohr
J_m = Massenträgheitsmoment
J_{mR} = Massenträgheitsmoment pro 1000 mm Rohr
C = Verdrehsteifigkeit der GW ohne Rohr
C_R = Verdrehsteifigkeit pro 1000 mm Rohr

L_{z min} = shortest possible compressed length
L_a = Length compensation
L_{f min} = shortest fixed length
L_z + L_a = max. operating length
G = Weight of shaft
G_R = Weight per 1000 mm tube
J_m = Moment of inertia
J_{mR} = Moment of inertia per 1000 mm tube
C = Torsional stiffness of shaft without tube
C_R = Torsional stiffness per 1000 mm tube